

화남고속선장구교_104(49.216~49.223km, S21-3)

49K216

49K223

21 SPAN -3

PCL상표

TCL 상면	TCL 측면
--------	--------

IM.234.4

IM.084.2

④ 15-0.1/0.3

71 (아래)

(아호)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL 샘플

TCL	채널
TCL	상면

TM.241.3

TM.241.3

2009년 10월 10일

(유형)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL상표

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	강제부 균열	0.1 mm	0.5 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.3 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
23	강제부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	77				
24	강제부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	구간		영
									구간	거리	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트케도 정점영역 (재)한국건설품질연구원	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영 김영기 김은석	간원강 김영기 김은석	구간	거리	0220 (0.3m)하 : (축삭)	0220 (0.3m)하 : (축삭)	참목도상편리	재료편리
								0420 (0.3m)초과 0.5m)하 : (형삭)	0420 (0.3m)초과 0.5m)하 : (형삭)	양상	철근노출
								0620 (0.5m)초과 1.0m)만 : (적삭)	0620 (0.5m)초과 1.0m)만 : (적삭)	박리,박락,표손	부수,슬럼프
								1020 (1.0m)상 : (분층삭)	1020 (1.0m)상 : (분층삭)	백태	시공이음편리,종편리
								양상	양상	양상	양상